|  |
| --- |
| Утверждены решением Думы Тулунского муниципального района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_г. № \_\_\_\_\_ |

**ПРОЕКТ**

**Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования**

 **ТУЛУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИРКУТСКОГО РАЙОНА, утвержденные решением думы Тулунского муниципального района шестого созыва**

**от 28.06.2016 г. №250**

г.Тулун

 2021г.

Содержание

Содержание 2

Введение 3

Часть 1. 4

1. Приложение 1 "Термины и определения" 4

Часть 2. 5

2. Раздел "Материалы по обоснованию" 5

2.1 Введение. 5

 2.2. Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек ……………………..5

Часть 3. 6

3. Велосипедные дорожки за границами населенных пунктов 6

Часть 4. 7

4. Область применения расчетных показателей……………………………………………….7

# Введение

Внесение изменений в действующие нормативы градостроительного проектирования Тулунского района обусловлено необходимостью исполнения поручения Президента РФ, возникшего по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397 (письмо службы архитектуры Иркутской области от 09.03.2021г № 02-82-273/21)

В рамках поручения Правительству Российской Федерации совместно с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации требуется обеспечить:

- разработку и утверждение подпрограммы "Спорт на селе" государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта";

- установление нормативов и норм обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (в том числе с учетом прогнозной динамики численности населения соответствующего населенного пункта и его категории исходя из такой численности, а также с учетом категорирования таких объектов и их транспортной доступности) и др.

Высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при участии органов местного самоуправления рекомендовано до 31.03.2021г внести изменения в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, требованием Службы архитектуры Иркутской области, Мэром Тулунского муниципального района было принято решение о подготовке проекта внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Тулунского муниципального района (Постановление администрации Тулунского муниципального района от 19.03.2021г. №38-пг). Проект подготовлен Комитетом по строительству, дорожному хозяйству администрации Тулунского муниципального района.

Действующие нормативы градостроительного проектирования Тулунского муниципального района разработаны и утверждены Решением Думы Тулунского муниципального района шестого созыва от 28.06.2016г. №250 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Тулунского муниципального района», и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Тулунского района.

Действующие местные нормативы градостроительного проектирования Тулунского района Иркутской области состоят из:

* Приложения 1 «Термины и определения»;
* Основной части;
* Материалов по обоснованию;
* Правил и области применения.

Настоящим проектом вносятся изменения в каждый раздел действующих местных нормативов градостроительного проектирования Тулунского муниципального района Иркутской области, в части установления норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Тулунского района.

**Часть 1.**

**Приложение 1** «Термины и определения» дополнить следующими формулировками:

 **Термины и определения**

**Велосипед** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**Велопешеходная дорожка** - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

**Велосипедист** - лицо, управляющее велосипедом.

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

# Часть 2.

Раздел «Материалы по обоснованию» дополнить следующими формулировками:

## Введение.

1. **Законами и иными правовыми актами Российской Федерации**

- ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20.

**5. Методическими рекомендациями** для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, 15 N 1206-ст.

**- Методические рекомендации** по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного **транспорта в городах России" 5 октября 2017 года),**

### 2.1 Раздел 3. Обоснование расчетных показателей минимального допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

**п. 3.3. Транспорт**.

*Дополнить: пп.3.3.3 Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек*

Вдоль автомобильных дорог, за границами городских и сельских населенных пунктов, на участках, где интенсивность движения достигает не менее 1200 автомобилей в сутки, а интенсивность велосипедного движения или мопедов достигает в одном направлении 15 велосипедов (мопедов) и более за 60 минут или 360 единиц в сутки, следует предусматривать отдельные велосипедные дорожки.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч), согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20

Таблица 3.7.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

# Часть 3.

**Раздел 1. «Расчетные показатели местных нормативов градостроительного проектирования» п. 1.3 «Транспорт» дополнить следующими формулировками:**

### 1.3.1 Велосипедные дорожки за границами населенных пунктов

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступностиобъектами инфраструктуры велосипедного транспорта (велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов) местного значения для населения Тулунского муниципального района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование объекта | Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности |
| единица измерения | величина | единица измерения | величина |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов <1> |
| 1.1 | Велосипедные дорожки и (или) полосы для велосипедистов на подходах к населенным пунктам, к местам рекреаций, местам приложения труда и на туристических маршрутах | количество(объект) | Определяется заданием на проектирование | не нормируется |
| Протяжен-ность,км |
| <1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов в зависимости статуса населенного пункта, особенностей прилегающих территорий включает велосипедные дорожки и проектируется вдоль автомобильных дорог общего пользования:- на подходах к населенным пунктам;- к местам рекреаций;- на туристических маршрутах;- к местам приложения труда.Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам должны присоединяться к системе объектов велотранспортной инфраструктуры населенных пунктов в целях обеспечения непрерывности велосипедного движения. Допустимо обустройство велопешеходных дорожек.Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов. |

**Часть 4.**

**Раздел 1** «[Правила и область применения](#_Toc493164997)» дополнить следующими формулировками:

* 1. **Область применения расчетных показателей**

 К перечню «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Тулунского муниципального района», установленные в МНГП добавить:

- при подготовке проектной документации применительно к объектам транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог федерального, регионального, местного значения (капитальный ремонт, реконструкция, строительство) в границах Тулунского муниципального района Иркутской области.